

Flotte de patrouilleurs de la marine nationale

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes avec l'embarquement d'un	vitesse en nœuds	armement				autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
				canon de 100m/m	canons de 20m/m	mitrail de 12,7m/m	système de missile surface-air SIMBAD				
<i>Classe d'Estienne d'Orves</i>											
Patrouilleur de haute mer basés à Brest et Toulon – ancien aviso spécialisé dans la lutte anti sous-marine côtière mais déchargé en 2009-2010 de leur armement lourd (Exocet, 4 tube lance-torpille, lance-roquette de 375m/m, lance-lourdes Dagaie) – série de 20 dont 3 vendus à l'Argentine et 10 retirés du service entre 1999 et 2017 (dont 6 vendus à la Turquie)	LV Le Hénaff F789 devant être désarmé en 2019	1 250	24	1	2	4	1	15	89	1978	40
	PM l'Her F792	1 330								1981	37
	CDT Blaison F793									1982	36
	EV Jacobert F794	1 410								1982	36
	CDT Ducuing F795									1983	35
	CDT Birot F796									1984	34
	CDT Bouan F797									1984	34

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	armement			autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
				canon de 40m/m	canons de 20m/m	mitrail de 7,62 m/m				
<i>Classe P400</i>										
Patrouilleur P400 basés en Nouvelle Calédonie – programme de 10 patrouilleurs lancé en 1981 – 6 d'entre eux ont été désarmés entre 2009 et 2017, 2 autres vendus au Kenya en 2001 et au Gabon en 2015 – les 2 derniers devraient être désarmés en 2020	La Moqueuse P688	480 avec capacité de transport de 20 passagers	24	1	1	2	21	30	1987	31
	La Glorieuse P686									

Flotte de patrouilleurs de la marine nationale

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	armement			autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
				canon de 20m/m	canon à eau	mitrail de 12,7m/m				
Patrouilleurs légers guyanais (PLG) construits par Socarenam et qui peuvent aussi intervenir dans la lutte contre les catastrophes naturelles et les trafics de toute nature	La Confiance P733	700 avec capacité de transport de 14 passagers	15 nœuds	1	1	2	12	24	2016	2
	La Résolue P734								2017	1
	Commande d'un 3ème PLG passée suite au passage de l'ouragan IRMA en décembre 2017 pour une livraison prévue en 2019 qui contrairement à son nom sera basée aux Antilles									

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	armement		autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
				canon à eau	mitrail de 12,7m/m				
Patrouilleur de service public de haute-mer basé en Polynésie qui est un ancien bâtiment hydrographique (BH2) de la classe Lapérouse (5 exemplaires mis en service en 1988-1991) prévu pour être désarmée en 2022	Arago P675	970	22	1	2	20	30	1991	27

Marine nationale	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	mitrail de 12,7m/m	autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
Patrouilleur de haute-mer basé à la Réunion – ancien palangrier hondurien saisi pour pêche illicite en 1997 dans les TAAF	Le Malin P701	1330 pouvant accueillir 27 passagers	15 nœuds	2	20	16	2005	13

Flotte de patrouilleurs de la marine nationale

	nom	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	armement			autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
				mitrail de 12,7m/m	mitrail de 7,62m/m	hangar pour hélicoptère				
Batiment à 2 équipages basé à la Réunion et exploité en coopération par les TAAF et la Marine nationale au sein d'un partenariat, il assure 2 types de missions : souveraineté dans la zone sud de l'Océan indien relevant de la marine nationale et logistique des bases scientifiques françaises relevant des TAAF	Astrolable	4000 pouvant embarquer 39 passagers	15 nœuds	2	2	1	2017	25	2017	1

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	mitrail de 7,62m/m	autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018	durée de service actif en 2018
Ex-chalutier dunkerquois Le Jonathan construit en 1991 et acheté en 1996 – basé à Saint-Pierre et Miquelon	Fulmar	550	12	2	15	11	1997	11	21

	nom et code d'identification	déplacement à pleine charge en tonnes	vitesse en nœuds	mitrail de 12,7m/m	canon à eau	autonomie en jours	équipage	mis en service	durée de service actif en 2018
Patrouilleurs de type OPV 54 (Offshore Patrol Vessel de 54 mètres) bésés à Cherbourg	Flammant P676	390	22	2	1	10	20	1997	21
	Cormoran P677								
	Pluvier P678								